



ASSOCIATION URGENCE LIGNE

POLT

PARIS-ORLEANS-LIMOGES-TOULOUSE

DOSSIER

GRILLE HORAIRES VOYAGEURS

LIGNE POLT

Applicable service d'été 2017

EXAMEN, COMPARAISON, PROPOSITIONS

Par l'Association

URGENCE LIGNE POLT

EDITION: MARS 2017

REMARQUES PREALABLES.

I- SUR L'EXAMEN DE LA NOUVELLE GRILLE :

Notre Association s'est attachée, dans le but d'avoir une meilleure perspective des évolutions, à établir un état comparatif entre l'actuelle grille de desserte voyageurs et la future grille applicable au service d'été 2017.

Ces états comparatifs portent sur chaque sens de circulation, par jour et sur toutes les gares desservies par la ligne POLT (voir pages 4 et 5 ci-après). Un état supplémentaire reprenant les variations par gare et par jour figure en page 6.

A l'examen de ces documents, quelques éléments de satisfaction sont à noter ; c'est notamment le cas des dessertes des gares de CHATEAUROUX, LIMOGES et BRIVE ainsi que les gares au sud de BRIVE (SOUILLAC, GOURDON et CAHORS).

Nous remarquons cependant certaines améliorations nécessaires, ce qui est le cas pour la gare de LA SOUTERRAINE qui nécessite des arrêts supplémentaires car elle est déficitaire par rapport à la grille actuelle. Il en est de même pour la gare de St SULPICE LAURIERE qui n'est plus desservie par les trains inter cités et qui aspire à le redevenir, en tant que gare située sur deux axes ferroviaires importants POLT d'une part et la transversale BORDEAUX-LYON par LIMOGES d'autre part.

Au sud de BRIVE, demande est faite pour un prolongement de CAHORS à TOULOUSE tous les jours et un prolongement de BRIVE à TOULOUSE les dimanches et fêtes.

Nous demandons le rétablissement de la desserte par TGV CAHORS (ex BRIVE) –LILLE, pour au moins trois raisons: le raccordement au réseau LGV, la relation avec MARNE LA VALLEE et ROISSY et l'ouverture nécessaire de l'axe vers des relations internationales.

Enfin, notre Association souhaite obtenir deux allers et retours supplémentaires du lundi au vendredi : un TOULOUSE-PARIS avec trois arrêts et un BRIVE-PARIS avec deux arrêts, ceci s'inscrivant dans le cadre d'une desserte dynamique pour quelques centres économiques importants situés sur l'axe.

Toutes ces modifications ou améliorations figurent en détail aux pages 7 et 8 ci-après.

II- SUR L'EXECUTION DES TRAVAUX :

Notre Association se félicite de l'engagement d'un programme de travaux importants d'infrastructure sur l'axe POLT. Ceux-ci s'avérant plus que nécessaires au simple nom de la sécurité. Nous souhaitons pour l'avenir que soit envisagé le programme de modernisation nécessaire pour améliorer le confort, la vitesse et bien sûr la sécurité, ceci combiné avec l'arrivée de matériel neuf et performant pour tendre vers des gains de temps substantiels sur tout l'axe.

Néanmoins, nous avons quelques réticences à émettre quant à la procédure employée pour réaliser ces travaux. Nous constatons que seuls sont retenus les coûts directs de ceux-ci, conduisant à faire des interruptions temporaires de circulations qui induisent forcément des coûts indirects difficilement quantifiables et mesurables, mais bien réels cependant. Les conséquences de ces périodes d'interruption sont très préjudiciables, nous ne pouvons en effet considérer l'usager du transport public comme un client un jour donné et comme une marchandise jetable à certaines périodes sans qu'il y ait des conséquences dissuasives à court moyen ou long terme. Certains voyageurs sont obligés de trouver des solutions alternatives sur des durées plus ou moins longues ou pire encore, définitives parfois.

Ces conséquences sont de natures diverses :

a) Détournement définitif des trains de fret par un autre axe ferroviaire : *la S.N.C.F. s'interdit quasiment toute activité sur l'axe dans ce domaine. Ce n'est pas notre conception de l'avenir et de la politique des transports qui doivent tenir compte de l'aménagement de nos territoires (CENTRE et MASSIF CENTRAL) pour favoriser leur développement économique. Des pays beaucoup plus vertueux que le notre en matière de respect de l'environnement et des transports moins polluants ont fait le choix de transports alternatifs de marchandises et notamment les transports intermodaux. Certains centres économiques situés le long de notre axe ferroviaire POLT y aspirent, alors pourquoi s'en priver ?*

b) Détournements temporaires des trains de nuit par d'autres axes :

- PARIS-CERBERE détourné probablement par l'axe SUD-EST.*
- PARIS-LA TOUR DE CAROL et TARBES détournés par le grand SUD-OUEST (BORDEAUX-TOULOUSE).*
- PARIS-RODEZ : les problèmes techniques (voire humains) seront-ils résolus pour emprunter l'itinéraire COUTRAS-BRIVE ?*

La S.N.C.F. a fait le choix très regrettable pendant une trop longue période (celle des travaux) de ne plus desservir certaines gares entre BRIVE et TOULOUSE d'une part et BRIVE et RODEZ d'autre part. Nous demandons de surseoir à ces décisions pénalisantes pour les voyageurs de ces gares (absence de solutions alternatives).

c) Suppression du train au départ de BRIVE :

Le train prévu à 4 Heures 05 au départ de BRIVE serait supprimé dès le début du service pour une durée inconnue pendant la période des travaux.

Toutes ces décisions ne sont pas acceptables en l'état, notre Association qui œuvre pour la défense du service public et le développement économique de notre territoire, souhaite vivement que cette période de travaux ne porte aucune atteinte aux activités de nos Régions.

Il serait souhaitable de revenir à des procédures plus anciennes qui consistent à affecter une voie aux travaux, et une autre à la circulation des trains en admettant bien entendu qu'il serait nécessaire de procéder à des aménagements d'horaires sur des durées plus ou moins longues.

TABLEAU COMPARATIF Grilles actuelle/future trains POLT sens PARIS-TOULOUSE

| Grille actuelle | | | | | Grille en projet | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Gares du parcours | Nbre de trains desservants | | | | remarques | Nbre de trains desservants | | | remarques |
| | Lu au Je | Ve | Sa | DF | | Lu au Ve | Sa | DF | |
| Les AUBRAIS | 3 | 4 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | |
| VIERZON | 6 | 5 | 4 | 5 | | 6 | 5 | 5 | |
| ISSOUDUN | 2 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | |
| CHATEAUROUX | 9 | 12 | 7 | 9 | | 10 | 8 | 9 | |
| ARGENTON S. C. | 2 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 1 | 2 | |
| La SOUTER. | 7 | 7 | 5 | 4 | | 6 | 3 | 5 | |
| LIMOGES – B. | 10 (2) | 13 (3) | 6 (2) | 8 (3) | (.) trains terminus | 10 | 8 | 9 | |
| UZERCHE | 4 | 6 | 3 | 6 | | 4 | 2 | 3 | |
| BRIVE L. G. | 8 (4) | 10 (5) | 6 (2) | 8 (3) | (.) trains terminus | 10 (5) | 8 (3) | 9 (5) | (.) trains terminus |
| SOUILLAC | 4* | 4 | 5* | 6* | | 6* | 6* | 5* | |
| GOURDON | 4* | 4 | 5* | 6* | | 6* | 6* | 5* | |
| CAHORS | 5* (1) | 6* (1) | 5* | 6* (1) | (.) trains terminus | 6* (2) | 6* (2) | 5* (2) | (.) trains terminus |
| CAUSSADE | 3* | 2 | 3* | 4* | | 3* | 3* | 2* | |
| MONTAUBAN | 4* | 5* | 5* | 5* | | 4* | 4* | 3* | |
| TOULOUSE | 4* (2) | 5* (3) | 5* (3) | 5* (3) | (.) trains terminus | 4* (3) | 4* (3) | 3* (3) | (.) trains terminus |
| CARCASSONNE | 1 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| NARBONNE | 2* | 2* | 2* | 2* | | 0 | 0 | 0 | |
| PERPIGNAN | 1 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| La T. de CAROL | 1* | 1* | 1* | 1* | | 1* | 1* | 1* | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| CERBERE | 2* | 2* | 2* | 2* | | 0 | 0 | 0 | |

* dont un train de nuit -
* dont un train de nuit le Lu uniquement

TABLEAU COMPARATIF Grilles actuelle/future trains POLT sens TOULOUSE - PARIS

| Grille actuelle | | | | | Grille en projet | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------------------------|-----------|-----------|------------------------|
| Gares du parcours | Nbre de trains desservants | | | | remarques | Nbre de trains desservants | | | remarques |
| | Lu au Je | Ve | Sa | DF | | Lu au Ve | Sa | DF | |
| CERBERE | 2* | 2* | 2* | 2* | | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | |
| La T. de CAROL | 1* | 1* | 1* | 1* | | 1* | 1* | 1* | |
| | | | | | | | | | |
| PERPIGNAN | 1 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| NARBONNE | 2* | 2* | 2* | 2* | | 0 | 0 | 0 | |
| CARCASSONNE | 1 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| TOULOUSE | 4* (2) | 4* (2) | 4* (2) | 4* (2) | (.) trains origines | 4* (3) | 4* (3) | 3* (2) | (.) trains origines |
| MONTAUBAN | 4* | 4* | 4* | 4* | | 4* | 4* | 3* | |
| CAUSSADE | 2 | 2* | 2* | 4* | | 2+1* | 3* | 2* | |
| CAHORS | 5* (1) | 5* (1) | 5* (1) | 5* (1) | (.) trains origines | 6* (2) | 6* (2) | 5* (2) | (.) trains origines |
| GOURDON | 3 | 4* | 4* | 4* | | 5+1* | 6* | 5* | |
| SOULLAC | 3 | 4* | 4* | 4* | | 5+1* | 6* | 5* | |
| BRIVE L. G . | 8 (4) | 8 (4) | 7 (3) | 9 (5) | (.) train origines | 10 (5) | 8 (3) | 10 (6) | (.) trains origines |
| UZERCHE | 4 | 4 | 3 | 5 | | 4 | 4 | 4 | |
| LIMOGES B. | 10 (2) | 10 (2) | 8 (1) | 10 (1) | (.) trains origines | 10 | 8 | 10 | |
| La SOUTER. | 6 | 6 | 4 | 4 | | 6 | 3 | 5 | |
| ARGENTON S. C. | 2 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 3 | |
| CHATEAUROUX | 8 | 8 | 7 | 9 | | 10 | 8 | 10 | |
| ISSOUDUN | 1 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 4 | |
| VIERZON | 4 | 4 | 4 | 4 | | 6 | 6 | 6 | |
| Les AUBRAIS | 4 | 4 | 4 | 5 | | 3 | 3 | 3 | |

- dont un train de nuit.
- +1* : train de nuit le vendredi uniquement

**TABLEAU RECAPITULATIF DES VARIATIONS
(+ / 0 / -) par GARES**

| Sens PARIS - TOULOUSE | | | | GARES | Sens TOULOUSE- PARIS | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Lu au Je | Ve | Sa | DF | | Lu au Je | Ve | Sa | DF |
| 0 | -1 | 0 | 0 | Les AUBRAIS | -1 | -1 | -1 | -2 |
| 0 | +1 | +1 | 0 | VIERZON | +2 | +2 | +2 | +2 |
| 0 | -1 | 0 | 0 | ISSOUDUN | +1 | 0 | 0 | 0 |
| +1 | -2 | +1 | 0 | CHATEAUROUX | +2 | +2 | +1 | +1 |
| +1 | 0 | -2 | -1 | ARGENTON S/C. | -1 | -1 | 0 | +2 |
| -1 | -1 | -2 | +1 | La SOUTERRAINE | 0 | 0 | -1 | +1 |
| 0 | -3 | +2 | +1 | LIMOGES | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | -2 | -1 | -3 | UZERCHE | 0 | 0 | +1 | -1 |
| +2 | 0 | +2 | +1 | BRIVE | +2 | +2 | +1 | +1 |
| +2 | +2 | +1 | -1 | SOUILLAC | +2 | +2 | +2 | +1 |
| +2 | +2 | +1 | -1 | GOURDON | +2 | +2 | +2 | +1 |
| +1 | 0 | +1 | -1 | CAHORS | +1 | +1 | +1 | 0 |
| 0 | 0. | 0 | -2 | CAUSSADE | 0 | 0 | 0 | -2 |
| 0 | -1 | -1 | -1 | MONTAUBAN | 0 | 0 | 0 | -1 |
| 0 | -1 | -1 | -1 | TOULOUSE | 0 | 0 | 0 | -1 |
| | | | | | | | | |
| -2 | -2 | -2 | -2 | CERBERE | -2 | -2 | -2 | -2 |
| | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | L. T. de CAROL | 0 | 0 | 0 | 0 |

PROPOSITIONS URGENGE LIGNE POLT, CONCERNANT LA NOUVELLE GRILLE HORAIRES :

1- Améliorations de dessertes à apporter à certaines Gares : La SOUTERRAINE, SAINT SULPICE LAURIERE (retour d'une desserte T.E.T.) :

| GRILLE ACTUELLE | | | | GRILLE FUTURE | | | |
|-------------------|------------|-------|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| GARES | FRE-QUENCE | TRAIN | HEURE | GARE Origine | Heure départ | GARE Terminus | HEURE arrivée |
| LA SOUTERRAINE | Sf. SD | 3604 | 5h37 | Brive | 4h05 | PAZ | 8h17 |
| | Sf. DF | 3644 | 11h37 | TLSE | 7h42 | PAZ | 14h19 |
| | DF | 3660 | 17h37 | Brive | 16h05 | PAZ | 20h19 |
| | Q | | 17h20 | PAZ | 14h41 | TLSE | 21h17 |
| St.-SULPICE LAUR. | Lu au Sa | 3614 | 6h26 | Brive | 5h05 | PAZ | 9h19 |
| | DF | 3684 | 19h26 | Brive | 18h05 | PAZ | 22h19 |
| | Q | 3675 | 21h33 | PAZ | 18h41 | Brive | 22h56 |

2- Prolongations de circulations au sud de BRIVE :

| Gare actuelle O/T | Gare demandée O/T | N° de train | Heures de dép. ou d'ar. | Gares desservies en sup. | fréquence |
|-------------------|-------------------|-------------|-------------------------|--|-----------|
| CAHORS (T) | TLSE (T) | 3635 | 19h17 | Caussade, Montauban | Q |
| BRIVE (T) | TLSE (T) | 3617 | 14h17 | Souillac, Gourdon, Cahors, Caussade, Montauban | DF |
| BRIVE (O) | TLSE (O) | 3664 | 13h42 | Montauban, Caussade, Cahors, Gourdon, Souillac | DF |

Gare de CAUSSADE :

d'une desserte de cette Gare le dimanche conforme à la grille actuelle.

Desserte de cette gare par les trains « ECO » :

3705--> 14.37 / 14.38 et 3706--> 11.23 / 11.24.

Retour

3- Création de deux trains supplémentaires : S’inscrivant dans le cadre d’une desserte dynamique de la ligne :

| Gares origines | Heures départ | Gares desservies | Gares terminus | Heures d’arrivées | Temps de parcours | fréquence |
|----------------|---------------|---|----------------|-------------------|-------------------|-----------|
| TLSE | 5h00 | Montauban, Cahors, Brive, Limoges | PAZ | 11h00 | 6h00 | Lu au ve |
| Brive | 11h05 | Limoges, Chateauroux | PAZ | 15h00 | 3h55 | Lu au ve |
| PAZ | 11h41 | Limoges, Brive, Cahors, Montauban. | TLSE | 17h41 | 6h00 | Lu au ve |
| PAZ * | 19h41 | Chateauroux, Limoges, Brive | Brive | 23h36 | 3h55 | Lu au ve |

* La création de ce train impliquerait de retarder d’une heure le départ à PAZ (20h41 au lieu de 19h41) du dernier train de la journée pour une desserte plus tardive souhaitée par les voyageurs de la Région CENTRE.

4 - Remise en circulation du T.G.V. BRIVE-LILLE avec report de son Origine/Terminus à CAHORS et la desserte des gares de GOURDON et SOUILLAC.

5 - TRAINS de NUIT :

L’Association Urgence ligne POLT demande le maintien des relations de nuit CERBERE, LA TOUR DE CAROL, TARBES et RODEZ. Nous demandons à ce qu’il soit tenu compte, pendant la période des travaux des solutions proposées et défendues par diverses Associations et Organisations Syndicales afin de ne pas pénaliser les Voyageurs du nord du LOT, que ce soit sur la ligne de BRIVE-CAPDENAC ou celle de TOULOUSE à BRIVE.