

de l'actualité
1^{er} juillet 2009

LGV ■ RFF présentait hier à Limoges l'état d'avancement du projet et répondait aux questions du public

La zone de passage choisie à l'automne

Réunions publiques, ateliers thématiques, site Internet : la concertation est institutionnalisée dans le cas du projet de LGV Poitiers-Limoges

Marcel Oudot
marcel.oudot@centrefrance.com

C'est dans un climat relativement lourd, houleux parfois, que se poursuit la concertation, menée simultanément avec les études, dans le cadre du projet ferroviaire de ligne à grande vitesse Poitiers-Limoges, qui doit mettre Limoges à 2 heures de la capitale à l'horizon 2017. Lundi soir à Bellac, puis hier soir à Limoges, dans les murs de la fac de droit, deux réunions publiques ont rassemblé, outre le maître d'ouvrage, Réseau ferré de France (RFF), à la fois les tenants et quelques opposants au projet.

Front uni

Dans la présentation de l'état d'avancement du projet, RFF a rappelé que le comité des financeurs se réunira le 6 juillet pour valider la première série d'études, avant le choix d'une zone préférentielle de passage (une bande de 500 m à 2 km) qui pourrait intervenir à l'automne, de même que le choix des raccordements à la ligne existante, à proximité de Limoges d'une part et de Poitiers d'autre part.



AFFLUENCE. Comme à Bellac la veille, la réunion à Limoges a rassemblé hier soir de nombreux participants. PHOTO THOMAS JOUHANNAUD

A ceux qui lui opposaient un déficit de concertation, Richard Rousseau, directeur régional RFF Centre-Limousin, a rappelé que « près d'une quarantaine de réunions » au total ont été organisées, jusque dans les communes, et que cette réunion clôturait

justement une journée de travail des quatre ateliers thématiques constitués par RFF et regroupant « plus d'une centaine d'organismes différents. » La présence à cette réunion de nombreux représentants des organismes consulaires, des syndicats de salariés et du monde

associatif signifiait assez bien, sur ce point, l'intérêt que les Limousins portent à ce projet, et dont les élus n'hésitent pas, de leur côté, à répéter qu'ils le considèrent vital pour la région. Après l'intervention commune sur ce sujet, la veille, de la présidente du Conseil général

Marie-Françoise Perol-Dumont, et du président du Conseil régional Jean-Paul Denanot, la présence à cette réunion du député-maire de Limoges Alain Rodet suffirait à confirmer l'effet de bloc, de front uni que suscite le projet de ligne à grande vitesse.

ÉCHOS

Personnalités

A cette réunion organisée par Réseau ferré de France assistaient quelques personnalités, au premier rang le représentant du préfet coordonnateur Henri Jean, secrétaire général de la préfecture, mais aussi le député-maire de Limoges Alain Rodet, de nombreux conseillers généraux et municipaux de la majorité et de l'opposition. On remarquait également, entre autres, la présence de Robert Savy, ancien président du Conseil régional. ■

Anonymes

Réunis à quelques pas de là, à la salle du temps libre, les militants socialistes des sections limougeaudes ont profité de l'occasion pour aller assister à cette réunion et garnir ainsi copieusement l'amphithéâtre de la fac de droit. Les opposants du Collectif citoyen, avertis de cette initiative, ont préféré renoncer, du coup, à venir en groupe assister à cette réunion. Ils doivent se retrouver aujourd'hui pour une réunion de travail à la salle Blanqui. ■