

LGV Poitiers - Limoges : un projet discuté

Le projet de LGV Poitiers - Limoges à voie unique ne fait pas l'unanimité parmi les populations concernées par ce projet. Ce dernier a fait l'objet d'un débat public en 2006 suite à son inscription au CIADT (comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire) de décembre 2003, afin de remplacer le projet de train pendulaire prévu sur l'axe Paris - Orléans - Limoges. Ce projet de LGV, porté par certains groupes politiques depuis des lustres et depuis peu par une partie des élus locaux de la région limousine, ne correspond pas à l'aménagement de l'itinéraire traditionnel. C'est pour cette raison qu'il est combattu par un collectif composé d'associations, d'élus et de syndicats (1) qui refusent que le Limousin se transforme en cul-de-sac ferroviaire et souhaitent que l'itinéraire classique qui a vu circuler le *Capitole* puisse retrouver une desserte digne de ce nom.

Par ailleurs, vu sa faible rentabi-

lité, ce projet de LGV pose d'énormes problèmes au niveau de son financement, qui n'a pas encore été abordé, surtout si l'on veut que le prix du billet reste abordable pour les clients (2). Il faut néanmoins savoir qu'après la réalisation de travaux bien moins coûteux, évoqués dès 1988, on pourrait mettre Limoges à 2 heures 30 de Paris sans arrêt avec une automotrice (3) par l'itinéraire direct, au lieu des 2 heures 15 prévues en passant par Poitiers pour la très grande majorité des TGV dans le projet (4). Il faut aussi noter que la ville de Brive va avoir un nouvel aéroport international qui va ouvrir en 2010.

S. Étaix

(1) <http://limogespoitiers.com>

(2) Ce qui n'a pas été le cas pour le TGV Est, où le prix du billet plein tarif a subi une augmentation significative allant jusqu'à 70 %.

(3) 2 heures 35 avec une rame tractée.

(4) Seul un TGV mettra 2 heures entre Paris et Limoges, les autres TGV seront couplés avec des rames allant à La Rochelle.