

VIENNE

LGV Poitiers-Limoges : passage en force ?

► **TRANSPORT** Le débat reste vif entre RFF et les associations environnementales sur la LGV Poitiers-Limoges.

L'atelier thématique « Environnement et cadre » de vie sur la Ligne à grande vitesse Poitiers-Limoges s'est réuni en séance de travail interne hier matin au centre de conférences de l'espace Toumaï, à la gare de Poitiers. Les associations environnementales y attendaient une présentation des « zones préférentielles de passage » mais ce point a été reporté à la réunion du 4 mai, prévue par Réseau Ferré de France (RFF) sur le campus de Poitiers.

Le bilan de la concertation se fera en juin. Le comité de pilotage se réunira fin juin et le comité des financeurs mi-juillet.

Concertation ?

En fin de séance, Jean-Louis Jollivet (Poitou-Charentes Nature) a critiqué le fait que la concertation se réduise selon lui à une « présentation d'éléments par RFF ». M. Richard Rousseau, directeur régional de RFF, lui a répondu : « Vous pouvez décortiquer tout ce que l'on vous donne. Cela ne veut pas dire qu'on n'a pas fait des choix ». M. Jollivet a ensuite évoqué le communiqué des associations environnementales : « Dans sa communication relative au projet de LGV Poitiers-Limoges, RFF insiste sur la concertation qu'il a mise en place... Les associations signataires considèrent qu'elles ne participent pas à "la recherche de l'itinéraire de cette LGV", apanage exclusif de Réseau Ferré de France... »

Le défi des deux heures

« Force est de constater que les zones de passage, envisagées dans le cadre de l'itinéraire central im-



De gauche à droite, Paul Genet, Jean-Louis Jollivet, Valérie Dolimier, Jean-Marc Pouzols et Richard Rousseau (RFF).

posé par Réseau Ferré de France (RFF), posent toutes problèmes au regard des enjeux environnementaux et patrimoniaux, de par les milieux déjà protégés à divers titres et ceux non inventoriés ou en cours d'étude. RFF élabore des « Zones Préférentielles de Passage » uniquement définies à partir de l'exigence de mettre Limoges à 2 heures de Paris deux fois par jour, avec une vitesse de 350 km/h. Ceci induit des contraintes techniques qui menacent gravement des zones (naturelles ou habitées) à éviter... »

En suspens

« Plusieurs questions restent posées : Combien de trains circuleront par jour dans les deux sens en respectant les 2 heures annoncées entre Limoges et Paris ? Quelle va être la réelle charge financière en matière d'investissement et

d'entretien pour les collectivités et communes concernées ? Qu'en pensent les futurs utilisateurs et surtout les citoyens concernés par le passage de la future ligne : sont-ils vraiment au courant et parfaitement informés ? Du point de vue de nos associations, le débat est loin d'être clos, y compris donc sur l'opportunité du projet et la recherche de solutions alternatives ».

Les signataires : Association pour la Sauvegarde de la Gartempe, Ligue pour la Protection des Oiseaux délégation Vienne, Poitou-Charentes Nature, Vienne Nature.

► La LPO, Poitou-Charentes Nature et Vienne Nature organisent une réunion publique sur la LGV Poitiers-Limoges et la liaison sud de Poitiers le mercredi 15 avril à 20 h 30, salle Jean-Monnet (Ligugé).

transports

LGV : dialogue de sourds autour de Poitiers - Limoges

Réseau Ferré de France présentait hier l'état d'avancement du projet de ligne à grande vitesse Poitiers - Limoges. L'intérêt de la ligne est toujours contesté.

D'accord pour participer aux ateliers mis en place par RFF et se tenir au courant de l'état d'avancement du projet. Pas d'accord pour dessiner avec eux la LGV Poitiers-Limoges. C'est la position adoptée par les associations.

« Sauvegarde de la Gartempe » plaide pour un train à grande vitesse de Limoges à Paris par Châteauroux. Poitou-Charentes Nature insiste pour améliorer la desserte sur la ligne actuelle entre Poitiers et Limoges. « Qui a décidé qu'il fallait relier Limoges à Paris en deux heures au prix de nouvelles atteintes à l'environnement et aux habitants ? » a interrogé hier Jean-Louis Jollivet.

Réponse de Jacques Santrot, président de la commission



Paul Genet (Gartempe), Jean-Louis Jollivet (PC Nature), Valérie Dolimier (Fontaine-le-Comte), Jean-Marc Pouzols (chef de mission RFF) et Richard Rousseau (directeur régional RFF).

Transports à la région Poitou-Charentes : « Les deux heures, ce n'est pas RFF qui les a inventées. Mais les grands élus du Limousin. » Explication de Richard Rousseau, directeur régional de RFF : « Le Limousin a un besoin urgent de désencla-

vement. Pour son pôle de compétitivité sur les applications futures de la porcelaine comme pour l'entreprise Legrand largement ouverte à l'international et qui se trouve actuellement dans un cul-de-sac. »

Reprendre le tracé de la ligne

actuelle entre Poitiers et Limoges ? « Trop sinueux », répond RFF.

« Dans ces conditions, on va encore sacrifier des espaces naturels et perturber la vie des habitants », réagit Poitou-Charentes Nature. Le débat s'est prolongé hier bien après la fin de la réunion officielle.

Prochains rendez-vous : le 4 mai à Poitiers, réunion de tous les ateliers. Juin : bilan de la concertation et proposition d'un itinéraire. Début juillet : le comité des financeurs valide ou non l'itinéraire. Puis, travail sur l'avant-projet. Enquête publique en 2011.

Jean-Jacques Boissonneau

Poitou-Charentes Nature et la LPO organisent une réunion publique le 15 avril à 20 h 30 à Ligugé.