

→ LGV Limoges-Poitiers

## Le passage en force

● **YVAN TRICART, CONSEILLER MUNICIPAL DU PALAIS SUR VIENNE, PARTICIPANT À L'ATELIER ENVIRONNEMENT SUR LA LGV POUR LES «AMIS DE LA TERRE»**

A la réunion d'étude le 3 avril à Poitiers, Réseau Ferré de France (RFF) et les «grands» élus présents de la Région, du Département et de l'agglomération de Limoges ont eu un seul souci : faire taire l'ensemble des associations environnementales présentes, exigeant de notre part que rien ne soit communiqué avant la finalisation du projet. Or RFF, dans la presse locale le 9 avril, confirme bien toutes les inquiétudes exprimées lors de cette réunion, je cite : «la première étape visant à définir une zone de passage prioritaire doit s'achever cet été», c'est à dire dans 3 mois. Comment faire bouger le projet ensuite ? Quel sera le rôle des habitants une fois que le dossier technique sera présenté comme «la meilleure solution» qui tiendrait compte des contraintes techniques, des points durs, et que le cofinancement -agglomérations, conseils généraux et régionaux, Etat et RFF- sera bouclé ? L'intervention des populations, même celles concernées par le passage de la LGV, sera impossible...

Alors, il faut nous faire taire et passer en force. Ce projet est d'abord un projet qui défend les intérêts d'une minorité au détriment de l'intérêt général, (voie unique, pas de fret) et plus les études avancent, plus l'incohérence apparaît : quand on pense qu'en 1970 le «Capitolé» reliait Limoges-Paris en 2h45 et que l'on va investir des milliards pour un projet qui, s'il respectait l'environnement, le cadre de vie et les habitants des zones traversées, reliait Limoges-Paris en 2h15, 2h20 ! Un gâchis financier,

environnemental... Pourquoi ne pas simplement mettre la ligne Limoges-Paris aux normes, prenant ainsi en compte l'intérêt de tous, (Haute-Vienne, Creuse et Corrèze, Indre), et relier Limoges Paris en 2h20, ce qui est techniquement possible pour un coût bien moindre, et y faire circuler des TGV, bien sûr raccordés au réseau TGV global.

Nos «grands» élus du Limousin, pour imposer le projet par Poitiers, exigent un trajet en 2h et pour faire avaler cela, RFF écrit : «pour 1 minute de perdue sur le trajet, c'est 10 000 passagers en moins par an !» Sur quoi se base-t-il pour une telle affirmation ? Mystère...

Alors pour arriver à ces 2 heures butoir, il faut passer en force, organiser la désinformation, ignorer les problèmes ; des choix vont être faits sans concertation, par exemple : pour le

raccordement sur la ligne Paris-Toulouse avant la gare des Bénédictins, il y aurait, d'après l'article du Populaire de nombreuses possibilités, c'est faux... sur les plans que l'on nous a remis le 3 février, il n'y a que 4 possibilités :

Ambazac : mais trop loin car l'on perdrait près de 10 minutes !

Les Bardys : écologiquement compliqué (stockage de gaz classé risque Seveso, zone humide, bois et château classés, espèces animales protégées).

Gare du Palais : techniquement compliqué car il faut un viaduc pour traverser le ruisseau «Le Cussou».

Reste l'arrivée en plein milieu du Palais, en dessous de Beauvais, Les acacias : là, on nous explique qu'il n'y a aucune contrainte, pas d'espèce protégée et une arrivée au niveau.

Si vous regardez une carte, vous partez de Chaptelat, puis Grossereix, La Grande Pièce, le bois d'Enguenaud et jonction en dessous de Beauvais, pourquoi s'inquiéter ? Le seul handicap, ce sont les habitants, mais RFF explique : «que les habitants du Palais se rassurent, un TGV fait moins de bruit qu'un train de marchandise ! Les Palaisiens ont raison d'être inquiets, la prochaine réunion de travail le 4 mai a comme ordre du jour : les points de raccordement...toujours sans concertation avec les élus municipaux ou les populations concernées.

Pour que l'information soit équilibrée et non réservée aux partisans de ce projet, nous convions la population à un débat public le 5 mai à 20h salle Gérard Philippe au Palais sur Vienne.

## Grand silence

● **ALAIN BERTRAND, VAULRY**

Ne serait-il pas temps d'élargir le problème de la LGV Poitiers-Limoges ? Je serais presque heureux de voir ce qui arrive au Palais si cela permettait à tous les riverains de cette future ligne absurde de s'agiter un peu. Mais c'est hélas le grand silence.

Le TGV, par exemple, doit passer près de Chamborêt, de Vaulry (en pleine vallée de la Glaïeule pourtant inscrite à Natura 2000 et au

parc des Monts de Blond). Et c'est pareil tout au long du parcours.

N'oublions pas la solution POLT, le train pendulaire. J'ai eu l'occasion de le prendre lors de son voyage d'essai. Aucune mise aux normes à réaliser, mais un train à acheter en Italie, ce qui n'est pas imaginable quand la France fabrique des TGV !

Ras le bol de ces décisionnaires sans aucun sens

des réalités écologistes et économiques ! Cette aberration initiée par Chirac a reçu un accueil enthousiaste de la Chambre de Commerce, dépourvu malheureusement de vision écologiste ou environnementale. Tous prêts à tout pour gagner un quart d'heure de trajet (alors que la ligne aérienne est en passe d'être supprimée). Il faut se battre contre ce TGV absurde et pas seulement contre son lieu d'arrivée choisi !