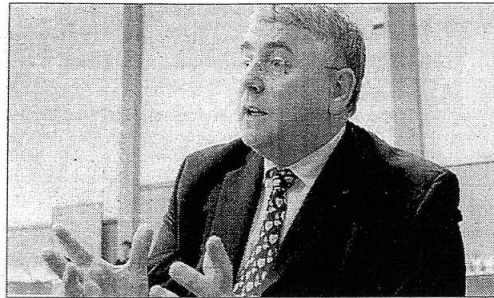


aménagement

LGV contre RN 10 et RN 141: Michel Boutant signe

Michel Boutant (- photo archives CL) avait clairement affiché sa position depuis des mois: le Département ne mettrait pas un centime au pot de la LGV tant que l'État n'aurait pas programmé 200 millions d'euros pour faire avancer de manière significative la mise à 2x2 voies des nationales en Charente. Il a reçu avant-hier le courrier officiel du préfet de région: l'État engage 183 millions d'euros, 144 au titre du plan de modernisation des itinéraires (PDMI) plus 39 millions déjà attribués pour les nationales en Charente. En conséquence, les conseillers généraux seront appelés à voter ce matin une enveloppe de 25 millions d'euros pour la construction de la ligne à grande vitesse. Le sujet n'était pas initialement prévu à l'ordre du jour de la session du budget supplémentaire programmée ce vendredi. Il a été inscrit en urgence. L'effort enfin consenti par l'État devrait permettre, dans les quatre ans à venir, l'achèvement de la déviation de La Rochefoucauld, la construction de celle de Chabanais et l'étude du contournement de La Vigerie sur la RN 141, la mise en chantier du chaînon manquant entre Reignac



et Chevanceaux sur la RN 10 ainsi que celle des échangeurs de Tourriers et Mansle pour supprimer les carrefours à niveau. Les conseillers généraux doivent aussi signer une convention tripartite, Département - Région - État, pour les études de modernisation et d'électrification de la ligne ferroviaire transversale Limoges-Angoulême-Royan et Royan-Saintes-Niort.

I. D.

